



Без страха с комфортом

➤ **Мотовездеходы с автомобильным алгоритмом управления четко разделены на два класса: UTV (Utility Task Vehicle) – этикие колхозные самосвалы трактора, и SSV (Side by Side Vehicle) – стильные аппараты с претензией на спортивность. При этом последние неплохо справляются и с некоторыми сугубо утилитарными задачами.**

Родоначальником класса SSV можно смело назвать модель Polaris RZR. Именно благодаря этой модели мотовездеходы типа side by side (еще одно устоявшееся название «автомобильных» квадроциклов) пережили свое второе рождение и на финише прошлого десятилетия начали делать увесистую кассу по продажам. Уловив коммерчески выгодный тренд растущей популярности SSV, свои ручки к сладкому мотовездеходному пирогу протянули китайские мотопроизводители.

На территории России китайские ATV от компании CFmoto известны давно и успели уже завоевать себе репутацию техники бюджетного сегмента с достойным уровнем надежности и качества исполнения. Правда, если проектируя квадроциклы традиционной конструкции, в CFmoto серьезно потрудились над собственным дизайном и стилем, то создавая свой первый side by side, в компании пошли проторенной дорогой: взяли за отправную точку Polaris RZR да нарисовали почти такой же свой SSV 625 Z6 EFI. Почему «почти»? Все-таки CFmoto SSV 625 Z6 EFI – не точная копия RZR. У «Зорро» (такое сленговое название получил CFmoto SSV у российских пользователей) радиаторная решетка своя, фары головной оптики другие, защитные дуги имеют иной изогнутый профиль. Тем не менее ключевые моменты концепции RZR как спортивного мотовездехода на CFmoto SSV

Эргономика SSV –

нечто среднее между армейским вседорожником и гоночным спорткаром. Спортивные кресла с развитой боковой поддержкой оказались на редкость удобными и в меру жесткими. По крупным кнопкам на приборной панели не промахнешься даже в грязных перчатках и при большой тряске



CFmoto SSV 625 Z6 EFI

Объем – 594 см³
 Мощность – 38 л.с. при 6300 об./мин.
 Крутящий момент – 46,9 Нм при 5500 об./мин.
 Трансмиссия – Вариатор с понижающей передачей, 2WD/4WD
 возможность блокировки дифференциала
 Колесная база – 1960 мм
 Топливный бак – 27 л
 Сухой вес – 450 кг
 Габариты – 2630/1320/1830 мм
 Цена – 320 000 руб.



В горы Zorro

Одноцилиндровый, четырехтактный двигатель оснащен системой впрыска Bosch. На SSV Z6 можно смело забираться

в горы на 4000 метров. И самое интересное – страшно не будет. Внушающий уважение защитный каркас, четырехточечные ремни безопасности, лебедка, подключаемый полный привод.

С таким арсеналом не только в горы, но и в наши леса-болота «нырять» не страшно. Крыша, ветровое стекло входят в штатную комплектацию, даже рулевая колонка регулируется по наклону.

CFmoto SSV – минимум риска, максимум бездорожья

625 Z6 EFI повторены с тщательной прилежностью. Центр тяжести максимально занижен, мотор установлен за спинками сидений, багажный кузов неоткидной, скошенные к передней части защитные дуги и так называемый дизайн в стиле «рубленого угла» добавляют машине спортивной агрессии. До 50–60 км/ч CFmoto SSV Z6 разгоняется очень резко. Заявленная производителем «максималка» 85 км/ч – чистая правда. Машина послушна в управлении и обладает завидной для «сайда» устойчивостью. На крутых виражах даже намека нет на отрыв колес с внутренней стороны поворота. Хотя понятно, что надо сильно не дружить со своей головой, чтобы при мощности мотора в 38 л.с. заваливать набок машину сухим весом в 450 кг. Тем не менее, на мой взгляд, инженерам CFmoto удалось найти компромиссное решение, дабы гарантировать SSV Z6 повышенную устойчивость, одновременно обеспечить внедорожные свойства на уровне настоящего мотовездехода.

Естественно, при лобовом сравнении на ковровых болотах в каком-нибудь трофи-рейде любой side by side проиграет по проходимости квадроциклу. Однако, говоря об обычной, гражданской манере эксплуатации, «сайды» по уровню всепролазности и фансом драйву не уступают традиционным ATV, а по комфорту, безопасности и, если хотите, утилитарности многократно превосходят своих собратьев с мотоциклетной посадкой. Ну и главный козырь всех «китайчиков» – цена! Из брендовой техники в качестве альтернативы SSV Z6 за те же 320 000 рублей (рекомендованная цена эксклюзивного поставщика техники CFmoto в Россию компании «АВМ-Трейд») с трудом можно что-то подобрать из одноместных утилитарных ATV кубатурой в 300–450 см³. Что касается ближайших конкурентов из бюджетного сегмента, то в этой борьбе главные козыри у «АВМ-Трейд» хорошо известны: изначально качественный товар и высокоцивилизованное сервисное обслуживание.

Жесткая независимая подвеска

со стабилизаторами поперечной устойчивости переднего и заднего мостов отлично держит машину на грунте. Дорожный просвет в 252 мм – с одной стороны, плата за устойчивость, с другой – гарантия успешного преодоления бездорожья чуть выше средней сложности



Благодарим за предоставленный на тест мотоцикл компанию «АВМ-Трейд»