



По новым маршрутам

Квадроциклы становятся все более популярным транспортным средством для путешествий и активного отдыха. Растет и число клубов, которые объединяют тех, чьи интересы и взгляды на технику оказываются близкими. Недавно созданный «CFMOTO-Клуб» успел провести уже

немало интересных путешествий на мотовездеходах как в формате «походов выходного дня», так и в виде серьезных многодневок. О пройденных маршрутах и планах на ближайшее будущее нам рассказал председатель Санкт-Петербургского отделения «CFMOTO-Клуба» Виталий Абрамов.

? **Что такое «CFMOTO-Клуб», каковы его цели и задачи?**
 Главная цель клуба – объединить приверженцев марки в единую команду для общения, обмена опытом и проведения совместных мероприятий. Сегодня «CFMOTO-Клуб» – это реально существующее сообщество владельцев мотовездеходов марки CFMOTO, у которого есть свой сайт и форум. Мы стараемся, чтобы этот интернет-ресурс стал центром обмена опытом среди владельцев техники, путешественников, спортсменов, местом получения информации о готовящихся и уже проведенных квадроцикловых маршрутах и интересных точках. Еще один важный аспект – дальнейшее совершенствование техники с учетом запросов российских пользователей. Мы контактируем с инженерными службами завода – производителя квадроциклов, и мне приятно сознавать, что наши рекомендации не остаются без внимания.

? **Как возникла идея создания «CFMOTO-Клуба»?**
 Идея, как говорится, витала в воздухе. За несколько лет у нас сложилась крепкая команда путешественников, которая успела испробовать самые разные средства передвижения: гидроциклы, снегоходы, лодки с подвесными моторами, квадроциклы... Оказалось, что все перечисленное прекрасно подходит не только для легких «покатушек», но и для длительных экспедиций протяженностью 5000, 8000 и даже 10 000 км. А квадроцикл я вообще считаю универсальным транспортом, всепогодным и всепогодным. В 2009 г. мы прошли на квадроциклах CFMOTO от границы Казахстана с Китаем, в прошлом году организовали очень интересное путешествие по самому Китаю – можно сказать, родине наших «квадров». Там мы пообщались с китайцами, у которых уже давно существует свой клуб владельцев техники CFMOTO.

Подобные клубы, кстати, есть в Европе и в Америке. Да и в нашей стране уже немало квадроциклов использует эту технику. Вот мы и подумали, что неплохо бы объединиться в клуб. Но мы не пытаемся копировать иностранный опыт, у нас не китайский клуб, и не американский. Совершенно уникальное явление, и мне очень интересно наблюдать за тем, как он растет и развивается.

? **В чем особенность «CFMOTO-Клуба» и чем он отличается от других объединений квадроциклов?**
 Нас объединяет любовь к путешествиям. Так сложилось, что большинство из активных членов клуба использует квадроцикл именно для путешествий, и именно информация о путешествиях вызывает наибольший интерес. Свежие впечатления и новые маршруты гораздо интереснее тренировочных заездов по накатанной трассе. Поэтому мы стараемся объединить квадроциклов из разных регионов, чтобы обмениваться маршрутами и данными об интересных точках на карте мира. Клуб начал свою деятельность в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, но в наших планах

освоение и других регионов. Питерская команда очень активна. Уже ведется работа по подготовке дальних и сверхдальних клубных путешествий. Вместе с тем мы всегда рады видеть в наших рядах квадроциклов из других городов, и нам есть что показать гостям.

? **Насколько высок уровень сложности путешествий клуба?**
 Чаще всего основная цель наших путешествий – посещение каких-то интересных объектов, исторических и природных. Мы не ставим перед собой задач по преодолению тяжелого бездорожья – все маршруты планируются с учетом того, что они должны проходиться квадроциклами в стандартной комплектации. Шноркели и колеса увеличенного диаметра не являются обязательными элементами. Тем не менее маршруты различаются по сложности, и мы стараемся заранее информировать участников о том, что им предстоит, чтобы никто не ошибся с «форматом». В нашем активе – серьезные трофи-заплывы, названия которых трогают сами за себя – «Медвежий Угол», «Болото Неодолимое». Вместе с тем, поскольку большинство из нас люди

семейные, у многих подрастают дети, которые просто жаждут приобщиться к путешествиям на квадроциклах, мы проводим и несложные, но насыщенные эмоциями и впечатлениями квадропоходы для всей семьи, в которых могут принимать участие даже самые юные туристы. С точки зрения организации все просто: устраиваем базовый лагерь в каком-нибудь уютном и живописном месте, а от него делаем несколько радиальных походов. И семья в сборе, и дети в восторге!

? **Могут ли квадроциклы – владельцы техники других марок принимать участие в мероприятиях клуба?**
 Мы не признаем никаких ограничений и никаких регулярных членских взносов. Поэтому отправиться в путешествие с командой клуба может любой владелец любого мотовездехода независимо от его марки и размера колес. Главное, чтобы человек был позитивно настроен, готов преодолевать трудности и помогать другим. Тем не менее клубная карта и статус зарегистрированного члена клуба дает их обладателю особые возможности и бонусы, предоставляемые компаниями – партнерами

клуба, список которых непрерывно растет.
? **Что в планах? Каких путешествий можно ожидать от команды «CFMOTO-Клуба»?**
 Трудно говорить о планах в этом быстро меняющемся мире. Идей и маршрутов гораздо больше, чем свободного времени для их осуществления. В этом году еще успеем попутешествовать по Северо-Западу России, поедем на Кольский полуостров и в Хибини. Этот горный массив хорошо известен любителям снегоходов, но на квадроциклах пока немногие отправляются в эти места, хотя в летний и осенний период Хибини и Ловозерские тундры не менее красивы, чем зимой. Еще в планах путешествие по Арацеевскому тракту, старой почтовой дороге, которая, утратив свое значение, утонула в болотах. О ее существовании напоминают заброшенные деревни и развалины церквей, которые можно встретить посреди непроходимых топей. В общем, будет интересно. Информацию о предстоящих походах мы выкладываем на сайте клуба и обсуждаем на форуме. Будем рады и новым предложениям, даже самым фантастическим!



Беседу вел Александр Амарантов Фото Виталия Абрамова