

Цивилизованный Китай

ATV под маркой CFMOTO производятся китайской компанией Zhejiang CFMOTO Power. К нам мотовездеходы эксклюзивно поставляются отечественной компанией «АВМ-трейд». И здесь важно отметить, что для квадроциклов CFMOTO реально налажено цивилизованное фирменное сервисное обслуживание в России.



CF625-X6 EFI

Двигатель – 4-тактный, 1 цилиндр, 4 клапана, SOHC
 Объем – 594 см³
 Крутящий момент – 46,9 Нм при 5500 об./мин.
 Топливная система – инжектор BOSCH с электронным управлением
 Максимальная скорость – 90 км/ч
 Дорожный просвет – 287 мм
 Топливный бак – 19 л
 Цена – от 270 000 руб.



О китайских инжекторных квадроциклах говорили давно. Наверное, с самого момента появления на нашей территории первого «квадра» из Поднебесной. Правда, до появления модели CF625-X6 EFI никто их так и не видел. В России уж точно.

У «первопроходца» российскими потребителями поначалу было выявлено несколько «детских болезней»: проблемный запуск двигателя, недостаточные емкость аккумулятора и сила его пускового тока, негерметичность фар головного света, ну и еще несколько других «косячков» по мелочи. Меньше чем за полгода по прямой инициативе представителей «АВМ-трейд» почти все «болезни» производителем были успешно устранены. У двигателя появилась новая электронная программа ECU, управляющая впрыском и зажиганием. На машине установили «аккумулятор» большего размера и емкости. Изменили конструкцию блок-фар. Повысили надежность электропроводки. Список доработок насчитывает более десятка пунктов. Да, еще облегчен запуск двигателя с помощью ручного стартера. Полезное дополнение, особенно если, например, в лесу из-за активного использования электрической лебедки останешься один на один с разряженным аккумулятором и заглохшим двигателем. Примечательная деталь: наладив поставки

модернизированной версии CF625-X6 EFI, в «АВМ-трейд» не забыли и о первых покупателях данной модели. В фирменных сервисных центрах техники CFMOTO им идут навстречу, проводя некоторые виды работ по устранению «врожденных болезней» бесплатно или с существенными скидками.

Ходовые свойства CF625-X6 EFI лично на меня произвели двойственное впечатление. С одной стороны, от полноценной двухместной утилитарной машины китайского производства сухим весом 357 кг и двигателем мощностью 38 л.с. ждать какой-то сверхдинамики решительно не имеет никакого смысла. Тем не менее для такого тяжелого «утилита», как CF625-X6, старт с места происходит очень даже бодро. И это, на минуточку, на штатных 26-дюймовых колесах! Отклик на резко нажатый курок «газа», скажем так, достаточно оперативный. Чтобы квадроцикл в крутом повороте пустить «веером», конечно, надо постараться. Но если это получается сделать, то с точным дозированием подачи топлива через курок «газа» не возникает никаких трудностей. Еще бы подвеску пожестче! Впрочем, о чем я? Это же гражданский «утилит», а не «квадр», подготовленный для трофи-рейдов. Хотя если бы предоставилась возможность, то на CF625-X6 EFI я бы не постеснялся «зарубиться» в какой-нибудь грязевой гонке.



● ТРАНСМИССИЯ –

с понижающей передачей. Режимы работы 2WD/4WD с возможностью принудительной блокировки дифференциала. Индикация включенного режима отражается на «приборке»



● КОЛЕСНАЯ БАЗА –

1490 мм – позволила организовать полноценное двухместное сиденье. Высота «квадра» по седлу – 920 мм. Кстати, у ATV Suzuki Kingquad 700XP высота по сиденью такая же



● ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

независимой подвески явно ориентированы на неспешное и максимально комфортное движение по бездорожью. Быстрым парням придется задуматься над увеличением ее жесткости