

Поднебесный долгожитель



Китайские мотовездеходы. Поклонники брендовых квадроциклов над ними смеиваются, а технические специалисты частенько критикуют за посредственные качество и надежность. Некоторые китайские ATV, одиножды «засветившись» на нашем рынке, бесследно исчезают. Но машины под маркой CFmoto – настоящие долгожители в России.

» ВЫСОКО СИДИМ

Высота по седлу 920 мм. Руль, на мой вкус, несколько низковат и слишком широковат. Но управлять квадроциклом легко и удобно как в сидячем

положении, так и в положении стоя. Правда, сама стальная труба, из которой сделан руль, оказалась какой-то хлипкой и во время прыжков начала предательски гнуться



» РОССИЯ – ЛИДЕР

Когда лет пять-шесть назад мотовездеходы CFmoto начали у нас активно продаваться, этим бизнесом занимались все, кому не лень. У конечных пользователей возникали вопросы по техобслуживанию и запчастям.

В 2009 года китайская компания Zhejiang CFMOTO Power (правообладатель

бренда CFmoto) и питерская фирма «АВМ-Трейд» заключили эксклюзивное дистрибьюторское соглашение на поставку квадроциклов. Продажа и обслуживание были поставлены на централизованную основу. И по итогам 2009 и 2010 годов компания «АВМ-Трейд» становится мировым лидером по продажам квадроциклов CFMOTO. С появлением

«АВМ-Трейд» отечественные пользователи наконец-то вздохнули спокойно и обрели уверенность в том, что теперь после приобретения «квадра» они не окажутся наедине с возникающими по ходу эксплуатации проблемами. Надо подчеркнуть, что технические проблемы возникают абсолютно у всех, вне зависимости от марки квадроцикла. Техника эксплуатируется в наихудейших условиях и порой за гранью разумного. Чего только стоят, к примеру, даже любительские соревнования по трофирейдам.

ОСТАВАЯСЬ В СЕГМЕНТЕ БЮДЖЕТНОЙ ТЕХНИКИ, CFMOTO НА ДЕЛЕ ДОКАЗЫВАЮТ, ЧТО И В КИТАЕ УМЕЮТ ДЕЛАТЬ КАЧЕСТВЕННЫЕ МОТОВЕЗДЕХОДЫ

МЯГКИЙ ХОД

На виражах подвеска проявляет избыточную мягкость. Крены запрельные, для удержания траектории пилоту надо прилагать недюжинное усилие. На прыжках амортизаторы пробиваются до упора. Порой машина входит в вертикальное резонансное раскачивание –

приходится сбрасывать скорость. Обратная сторона: при движении в нейтральном темпе CFmoto 500A рудет мягкостью хода, а препятствия (канавы, бревна) преодолеваются спокойно – руль не пытается выскочить из рук. Комфортная машина для неспешных прогулок и дальних путешествий.



CFMOTO CF 500A

Двигатель – 4-тактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем – 493 см³
Карбюратор Mikuni
Дорожный просвет – 275 мм
Сухая масса – 340 кг
Бак – 19 л
Цена – от 190 000 руб.



Весной текущего года в одном из материалов о мотовездеходах я писал о квадроцикле модели CFmoto X5, на котором установлен точно такой же двигатель, как и на герое сегодняшней публикации CFmoto CF 500A. Тогда я позволил себе заметить, что на тест нам, возможно, попался аппарат с неисправным двигателем. Как оказалось, я был прав.

Нет, я не могу сказать, что по двигателю CFmoto CF 500A оказался на голову выше ранее протестированного CFmoto X5. Однако, ради справедливости, надо отметить, что стартовый рывок у CFmoto CF 500A оказался более динамичным, да и максимальная скорость его выше. Свою официально заявленную максимальную скорость в 90 км/ч он выдает легко и непринужденно. А чтобы раскочегарить CFmoto X5 хотя бы до 70–80 км/ч, приходилось очень долго разгоняться по прямой. Еще CFmoto CF 500A понравился вразумительной тягой

на низких и средних оборотах. В общем, вывод один: 500-кубовый двигатель CFmoto – весьма достойная силовая установка, в полном объеме и честно выдающая свои 32 «лошадки» при 7000 об./мин. и обладающая максимальным «крутильным» в 36 Нм уже на 5500 об./мин.

Несмотря на то, что CFmoto CF 500A входит в ценовую категорию квадроциклов стоимостью до 200 000 рублей, удивили тщательность сборки и продуманность конструкции. Никаких люфтов в карданном приводе, провода аккуратно собраны в жгуты, вся электрика под сиденьем оборудована герметичными элементами защиты, выхлопной тракт оснащен теплоизоляцией в тех местах, где это необходимо, поворотники закреплены на гибких «усах», сварные швы у рамы аккуратные и правильные. В общем, CFmoto CF 500A – качественно сделанный «квадр», по своему техническому уровню разительно выходящий из общего ряда китайских мотовездеходов, представленных сегодня на нашем рынке.

УСЛОВНЫЙ ПРОТИВНИК



STELS ATV 500 GT
Мощность 32 л.с.
База 1460 мм
Клиренс 183 мм
Цена 179 900 руб.



RM-GAMAX AX 600
Мощность 41 л.с.
База 1294 мм
Клиренс 288 мм
Цена 250 00 руб.

● БЛИК ПОРАЗИТ

Приборная панель – не образец для подражания. Много цифр, бликов на солнце, да и выглядит как-то незащищенно. Хотя в целом со своими функциями справляется



● НА ОДНОМ УРОВНЕ

Колесная база в 1490 мм позволяет говорить о квадроцикле как о полноценном двухместном аппарате. Правда, неплохо бы пассажирскую часть сиденья слегка приподнять



● РУЧНОЙ БЛОК

Трансмиссия настоящего утилитарника: пониженная передача, режимы работы 2WD/4WD с возможностью принудительной блокировки дифференциала



● ЛИТЬЕ И СТАЛЬ

Разные комплектации позволяют клиенту создать конфигурацию своего квадроцикла согласно своему вкусу и кошельку. Не нравятся стальные диски – пожалуйста, есть литые алюминиевые

